

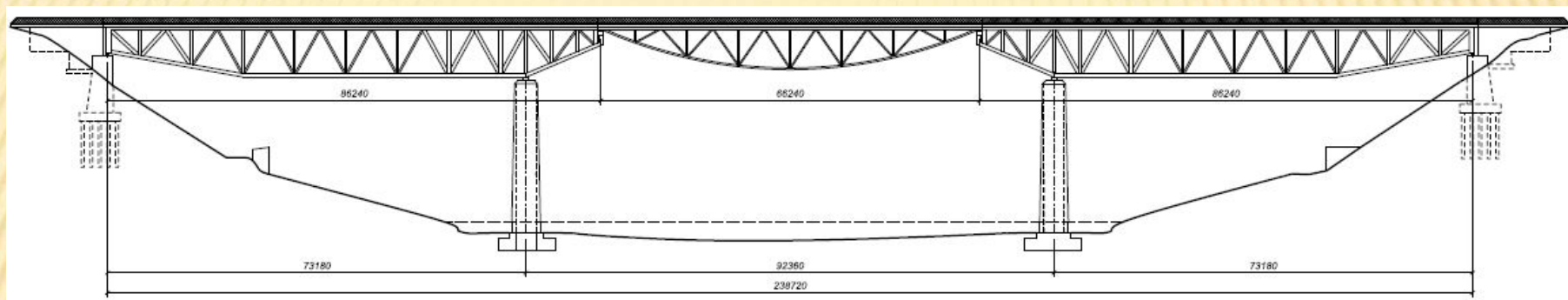
***Pėsčiųjų – dviratininkų tilto, jungiančio piliakalnį
ir I Alytų su senamiesčio kurortine dalimi
techninio projekto vizijos***

SIŪLOMI PĖSČIŲJŲ – DVIRATININKŲ TILTO VARIANTAI

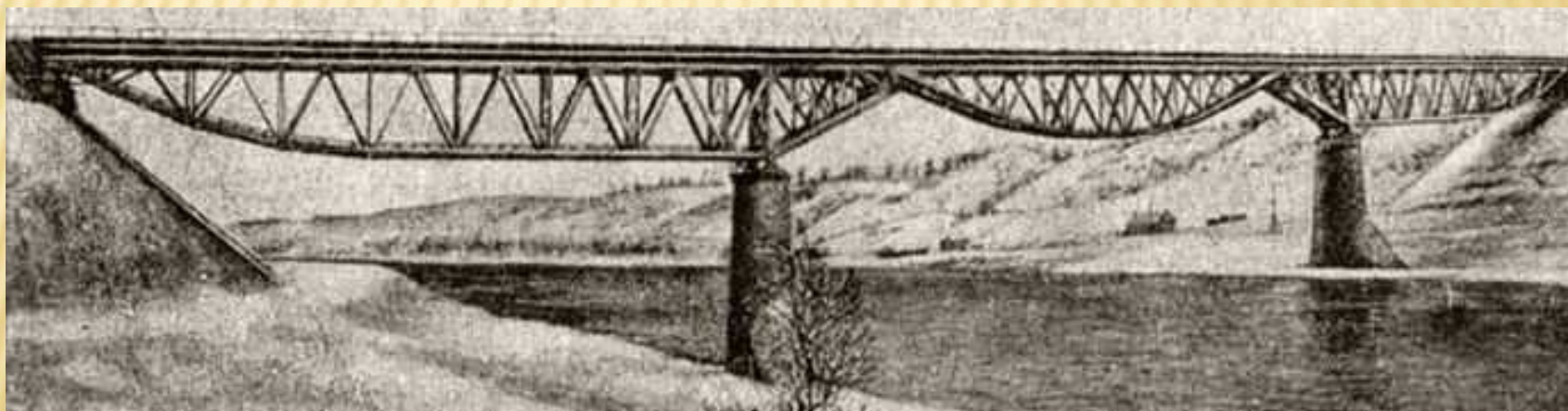
- ✗ Senojo santvarinio geležinkelio tilto architektūrinės išvaizdos variantas
- ✗ Kintamo skerspjūvio santvaros pėsčiųjų – dviratininkų tilto variantas
- ✗ Vantinis pėsčiųjų – dviratininkų tilto variantas
- ✗ Kabamasis – vienajuostis pėsčiųjų – dviratininkų tilto variantas
- ✗ Paspyrinės konstrukcijos pėsčiųjų – dviratininkų tilto variantas

Visi tilto variantai vertinti priimant tilto einamosios dalies plotį 5 m, tilto ilgis 240 m.

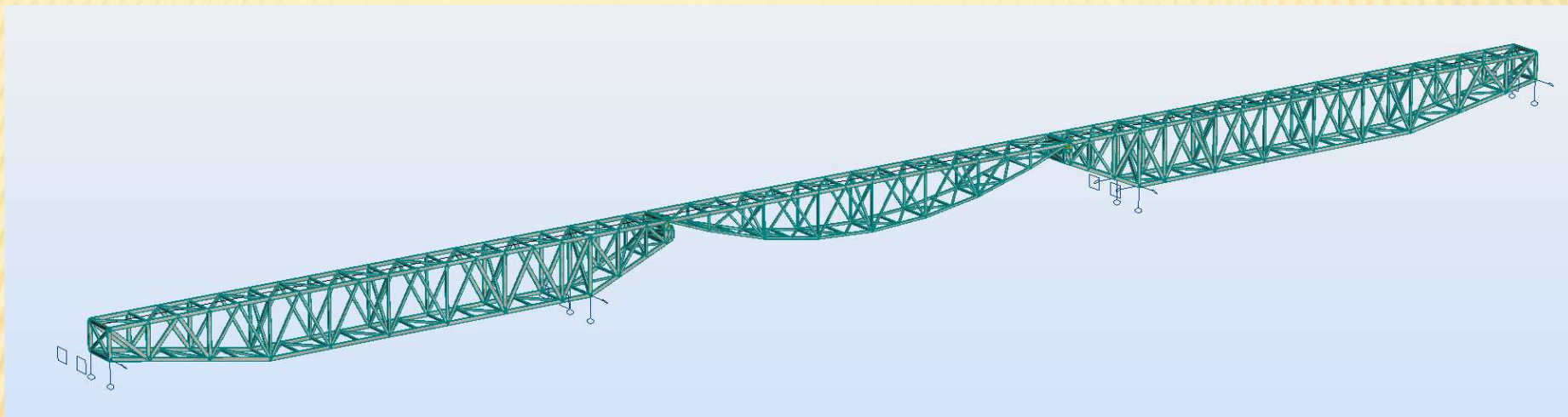
SENOJO GELEŽINKELIO TILTO ARCHITEKTŪRINĖS IŠVAIZDOS PĖSČIŲJŲ TILTO VARIANTAS



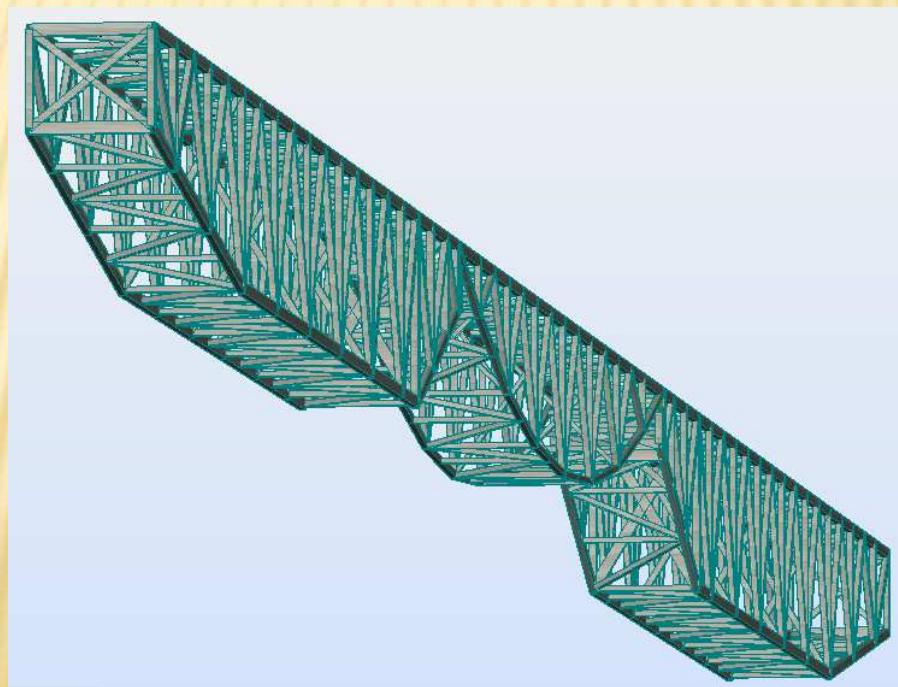
Senasis geležinkelio tiltas



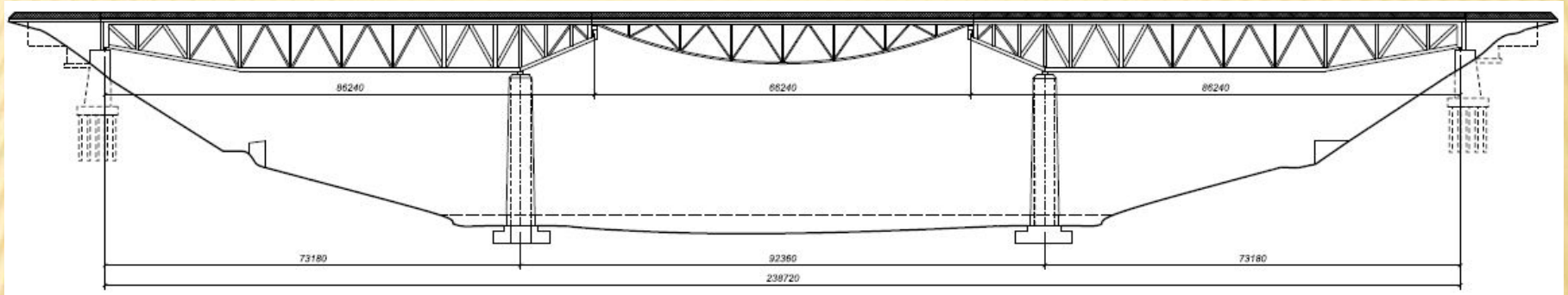
Laikančiųjų tilto konstrukcijų fasadas



Vaizdas iš apačios



PRIVALUMAI IR TRŪKUMAI



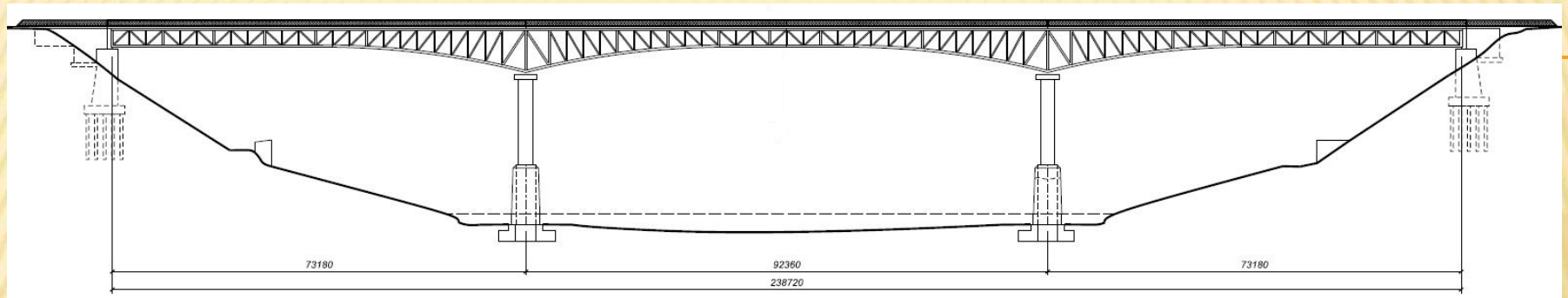
✗ PRIVALUMAI:

1. Atitinka buvusio geležinkelio tilto architektūrą;
2. Gali atlaikyti labai dideles išorines apkrovas;
3. Nekeičia esamų krantinių atramų išvaizdos.

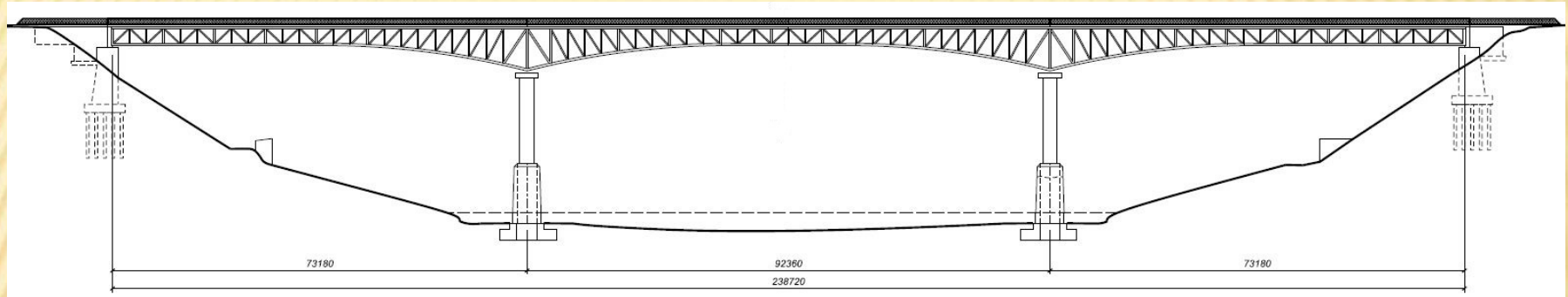
✗ TRŪKUMAI:

1. Didelės plieno sąnaudos;
2. Tilto konstrukcijų montavimui reikalingi pagalbiniai pastoliai ir atramos, per visą kraštinių tarpatramių ilgį, bei laikinas tiltas Nemuno upės vagoje.

KINTAMO SKERSPJŪVIO SANTVAROS PĒŠČIŪJŪ TILTO VARIANTAS



PRIVALUMAI IR TRŪKUMAI



✗ PRIVALUMAI:

1. Gali atlaikyti labai dideles išorines apkrovas;
2. Nekeičia esamų krantinių atramų išvaizdos;
3. Centrinė tilto dalis surenkama iš sąlyginai lengvų elementų (užstumiamų arba užkeliamų nuo vandens)

✗ TRŪKUMAI:

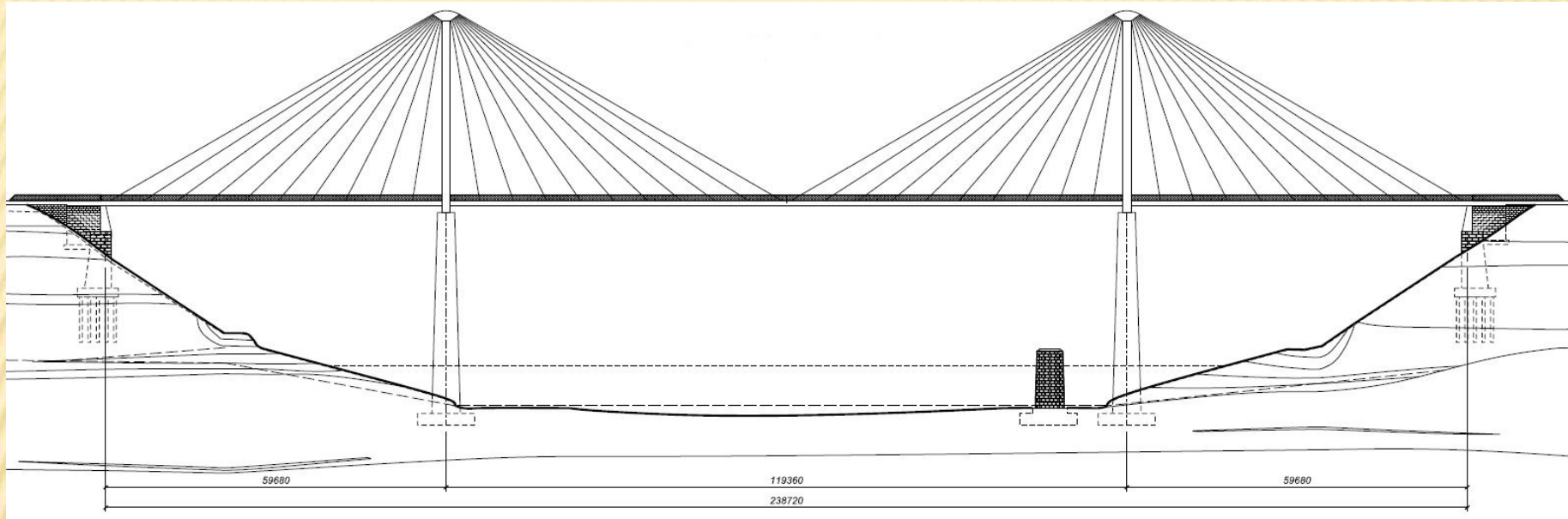
1. Didelės plieno sąnaudos;
2. Reikalingas papildomų tarpinių atramų įrengimas statybos darbų metu.

SANTVARINIŲ VARIANTŲ APIBENDRINIMAS

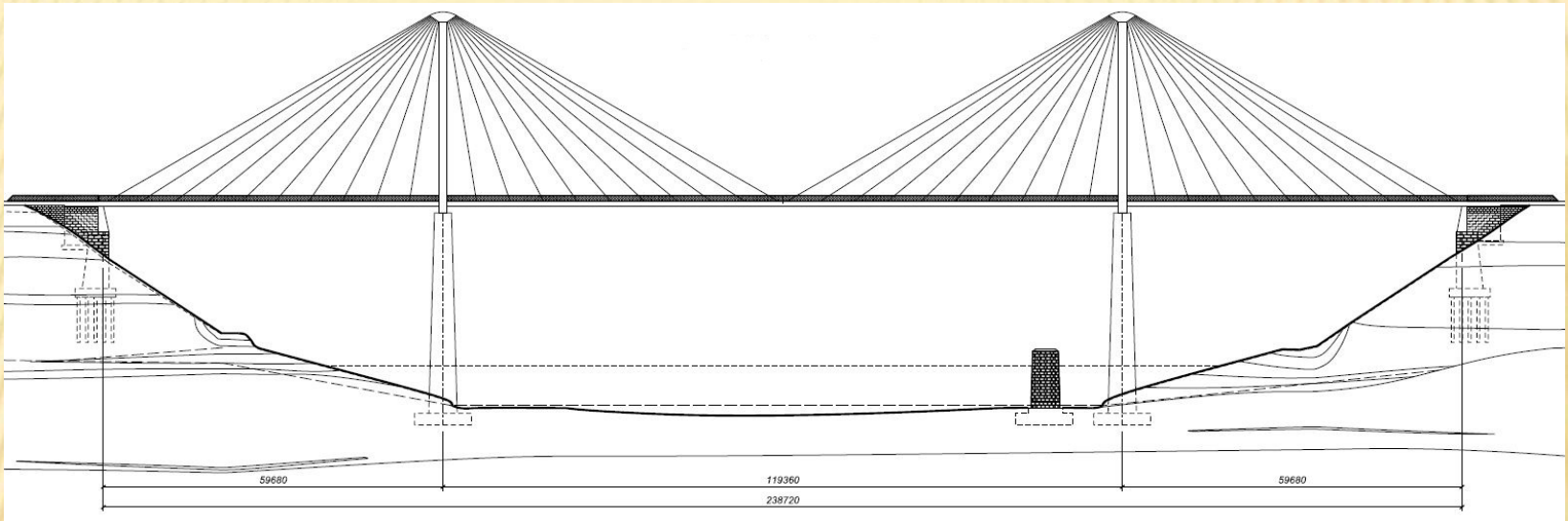


- ✘ Šio tipo konstrukcijos skirtos vidutinio ir didelio tarpatramio sunkiasvorio transporto (geležinkelio bei automobilių) tiltų perdangoms;
- ✘ Didelio tarpatramio pėsčiųjų tiltams taikyti panašaus tipo konstrukcijas nėra racionalu.

VANTINIO PĖSČIŲJŲ TILTO VARIANTAS



PRIVALUMAI IR TRŪKUMAI



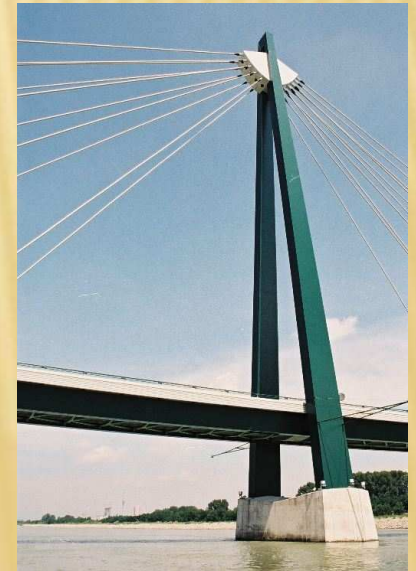
✗ PRIVALUMAI:

1. Perdangos įrengimo technologija nereikalauja papildomų išramstymų statybos darbų metu;
2. Grakšti estetiinė išvaizda;
3. Mažas poveikis krantinių atramų išorinei išvaizdai;
4. Racionalūs medžiagų sąnaudų požiūriu.

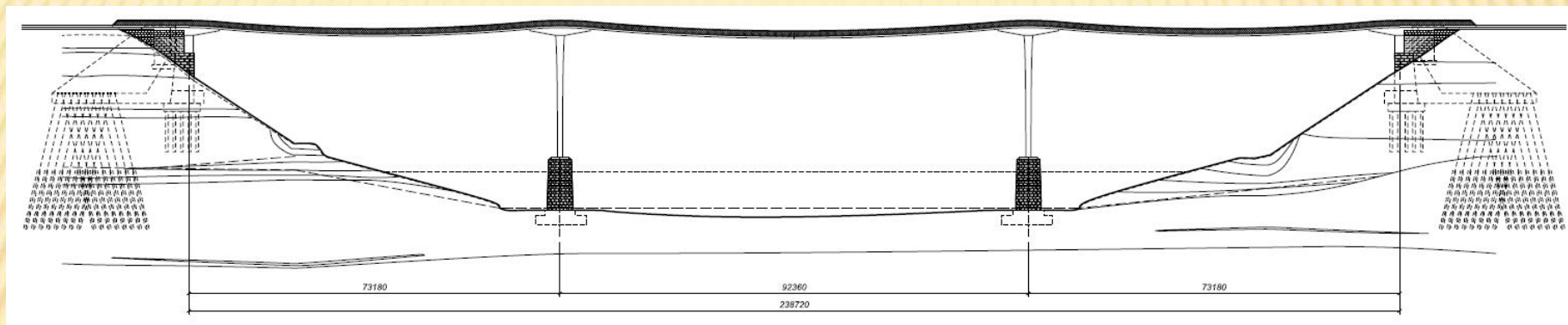


✗ TRŪKUMAI:

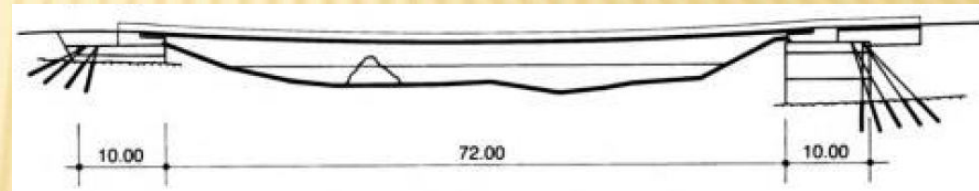
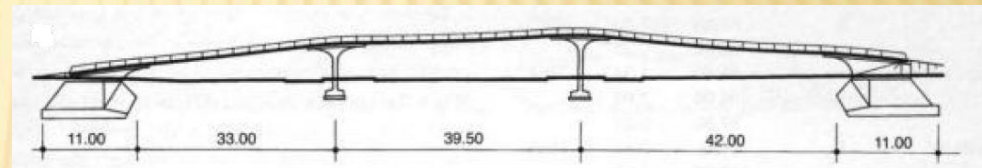
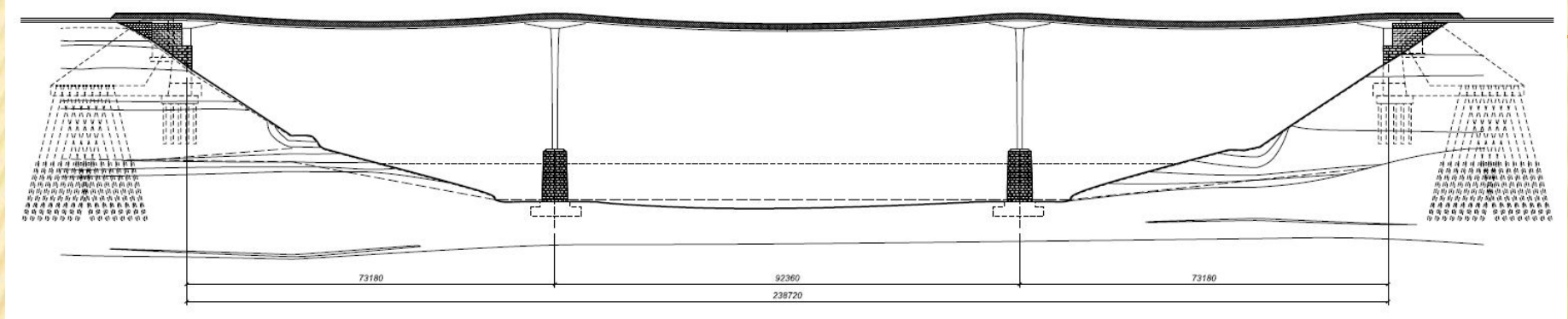
1. Aukšti pilonai, kurie reikalauja pakankamai masyvių tarpinių atramų pamatų.



KABAMOJO - VIENAJUOSČIO PĖSČIŲJŲ TILTO VARIANTAS



PRIVALUMAI IR TRŪKUMAI



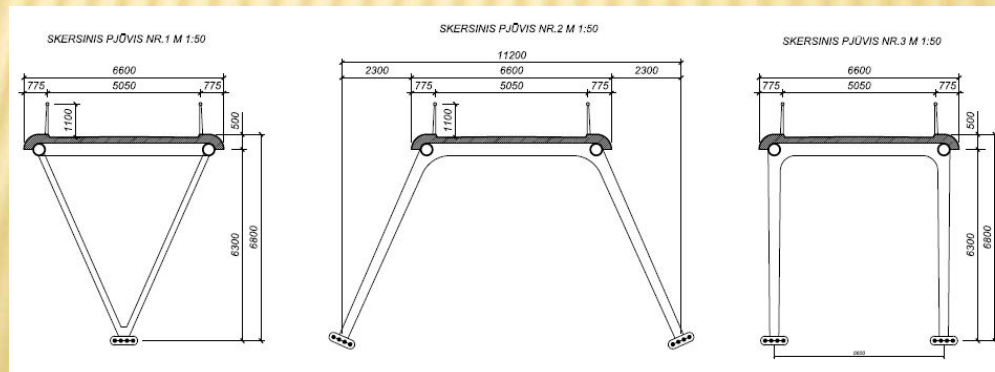
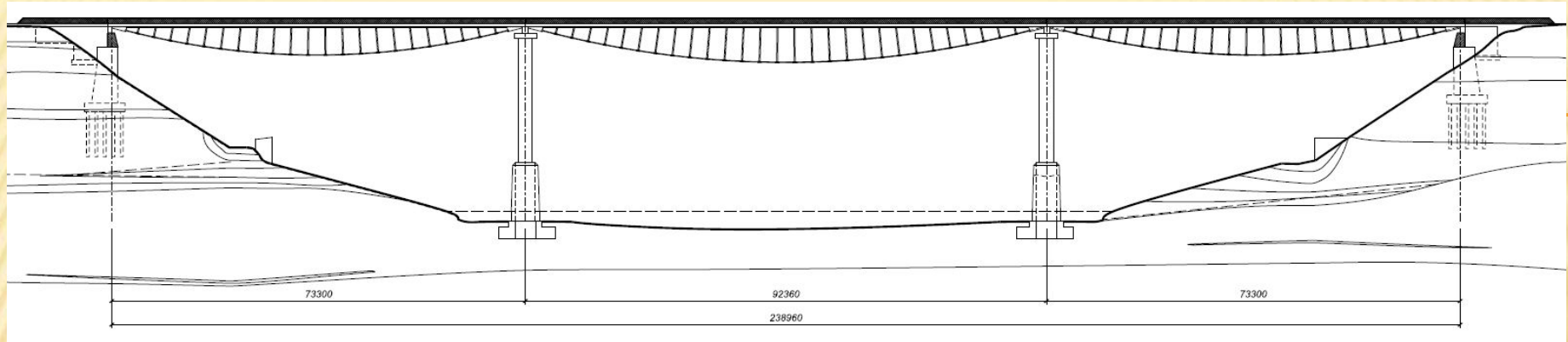
✗ PRIVALUMAI:

1. Šio tipo tiltų perdangos skerspjūvis yra pats mažiausias iš visų žinomų šiuolaikinių pėsčiųjų tiltų konstrukcijų;
2. Itin paprasta statybos darbų technologija
3. Grakšti estetinė išvaizda, puikiai įsiliejanti į natūralią aplinką;
4. Mažas poveikis krantinių atramų išorinei išvaizdai;
5. Minimalus poveikis aplinkai statybos darbų metu.

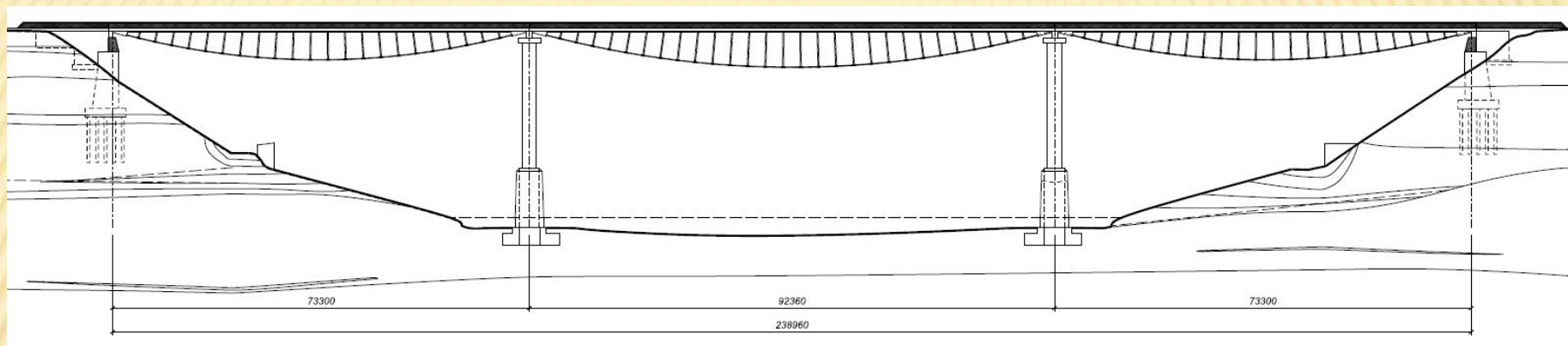
✗ TRŪKUMAI:

1. Didelės horizontalios reakcijos reikalauja labai masyvių krantinių atramų;
2. Kadangi esamos geležinkelio atramos buvo pritaikytos kitokio pobūdžio apkrovoms, šio tilto konstrukcija reikalauja naujų krantinių atramų.
3. Naujų krantinių atramų įrengimas pažeidžia esamų paveldosauginių atramų autentiškumą.

PASPYRINĖS KONSTRUKCIJOS PĖSČIŲJŲ TILTO VARIANTAS



PRIVALUMAI IR TRŪKUMAI



✗ PRIVALUMAI:

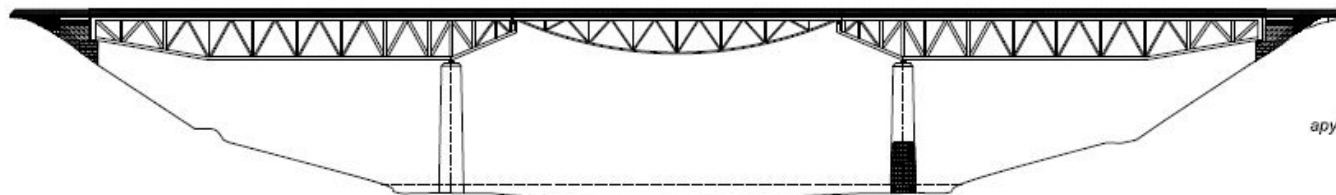
1. Šio tipo pėsčiųjų tiltų perdangos yra vienos racionaliausių;
2. Grakšti estetiinė išvaizda, puikiai įsiliejanti į natūralią aplinką;
3. Mažas poveikis esamų krantinių atramų išorinei išvaizdai;
4. Statybos darbų technologija nereikalauja laikinų tarpinių atramų.

✗ TRŪKUMAI:

1. Didelis poveikis aplinkai statybos darbų metu (nei vantinio ar kabamojo – vienajuoščio variantų) t.y. reikalauja Nemuno pakrančių abiejose upės pusėse pritaikymo konstrukcijų surinkimui (~po 100 m) ir nuplukdymui; dalies Nemuno vagos pagilinimo.

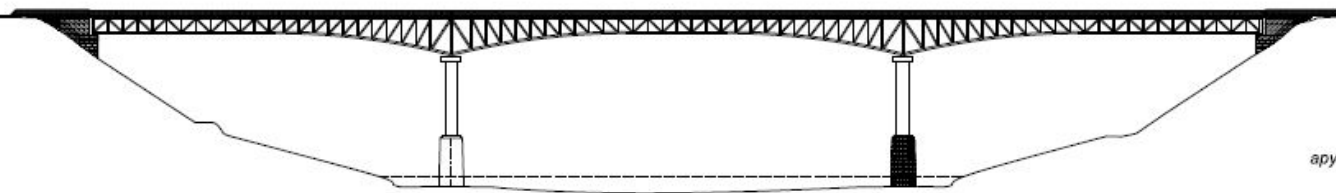


PĖSČIŲJŲ TILTO VARIANTŲ PALYGINIMAS



SENOJO GELEŽINKELIO TILTO ARCHITEKTŪRINĖS
IŠVAIZDOS PĖSČIŲJŲ TILTO VARIANTAS

apytikslė tilto konstrukcijų kaina 16-17 mln. Lt
apytikslė tilto pagrindinių konstrukcijų montavimo darbų kaina ~2 mln. Lt



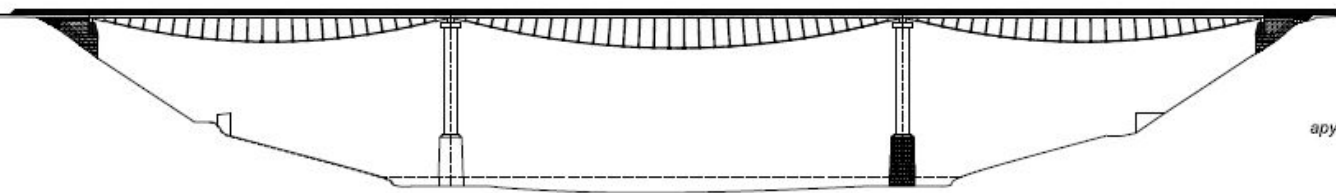
KINTAMO SKERSPJŪVIO SANTVAROS
PĖSČIŲJŲ TILTO VARIANTAS

apytikslė tilto konstrukcijų kaina 16-17 mln. Lt
apytikslė tilto pagrindinių konstrukcijų montavimo darbų kaina ~2 mln. Lt



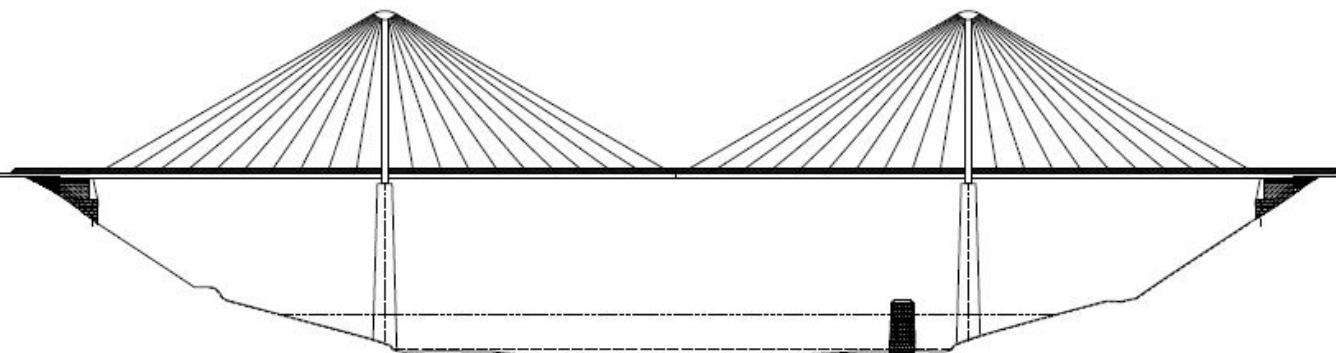
KABAMOJO - VIENAJUOSČIO PĖSČIŲJŲ TILTO VARIANTAS

apytikslė tilto konstrukcijų kaina 13-14 mln. Lt



PASPYRINIO PĖSČIŲJŲ TILTO VARIANTAS

apytikslė tilto konstrukcijų kaina 13-14 mln. Lt
apytikslė tilto pagrindinių konstrukcijų montavimo darbų kaina ~1 mln. Lt



VANTINIO PĖSČIŲJŲ TILTO VARIANTAS

apytikslė tilto konstrukcijų kaina 16-17 mln. Lt